

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ:
ПОДГОТОВКА ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДНА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ
 (Кодекс ПДНВ, с поправками: Часть А, Глава VI – Аварийные ситуации, охрана и безопасность труда, Раздел А-VI/5 – Обязательные минимальные требования для выдачи документов специалиста для лиц командного состава судна, ответственных за охрану)

СТАНДАРТ КОМПЕТЕНТНОСТИ

- 1 Каждый кандидат на получение документа лица командного состава судна, ответственного за охрану, должен продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-VI/5.
- 2 Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-VI/5, должен быть достаточным для того, чтобы кандидат мог действовать в качестве назначенного лица командного состава судна, ответственного за охрану.
- 3 Подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны приниматься во внимание руководством, приведенное в разделе В-VI/5 настоящего Кодекса.
- 4 Каждый кандидат на получение документа должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-VI/5.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МИНИМАЛЬНОГО СТАНДАРТА КОМПЕТЕНТНОСТИ

Таблица А-VI/5

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	<p>Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p> <p>Знание цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p> <p>Знание процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной</p> <p>Знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве</p> <p>Знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна</p> <p>Знание требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны</p> <p>Знание методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна</p> <p>Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p> <p>Рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p>	Оценка результатов одобренной подготовки или экзамена	<p>Процедуры и действия соответствуют принципам, установленным Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС 1974 года с поправками</p> <p>Требования законодательства, относящиеся к охране, правильно определяются</p> <p>Процедуры обеспечивают состояние готовности к реагированию на изменения уровней охраны на море</p> <p>Связь в пределах ответственности лица командного состава судна, ответственного за охрану, четкая и понятная</p>
Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны	<p>Знание оценки риска и механизмов оценки</p> <p>Знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране</p> <p>Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями</p> <p>Знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану</p> <p>Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить</p> <p>Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости</p> <p>Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране</p> <p>Знание вопросов проведения и координации досмотров</p> <p>Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия</p>	<p>Оценка результатов одобренной подготовки или одобренного опыта и экзамена, включая практическую демонстрацию умения:</p> <p>.1 проводить физический досмотр</p> <p>.2 проводить проверки без вскрытия</p>	<p>Процедуры и действия соответствуют принципам, установленным Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС 1974 года с поправками</p> <p>Процедуры обеспечивают состояние готовности к реагированию на изменения уровней охраны на море</p> <p>Связь в пределах ответственности лица командного состава судна, ответственного за охрану, четкая и понятная</p>
Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны	<p>Знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними</p> <p>Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне</p> <p>Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна</p> <p>Знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану</p> <p>Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей</p>	Оценка результатов одобренной подготовки или экзамена	<p>Процедуры и действия соответствуют принципам, установленным Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС 1974 года с поправками</p> <p>Процедуры обеспечивают состояние готовности к реагированию на изменения уровней охраны на море</p> <p>Связь в пределах ответственности лица командного состава судна, ответственного за охрану, четкая и понятная</p>
Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны	<p>Знание различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей</p> <p>Знание процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения</p> <p>Знание методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса</p>	Оценка результатов одобренной подготовки или экзамена	Процедуры и действия соответствуют принципам, установленным Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС 1974 года с поправками
Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны	<p>Знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем</p> <p>Знание методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне</p> <p>Знание методов оценки эффективности учений и занятий</p>	Оценка результатов одобренной подготовки или экзамена	<p>Процедуры и действия соответствуют принципам, установленным Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС 1974 года с поправками</p> <p>Связь в пределах ответственности лица командного состава судна, ответственного за охрану, четкая и понятная</p>